

Fiche technique

Bonding Adhesive BA-2012 S

1. Description

La colle Bonding Adhesive BA-2012 S de Firestone est une colle de contact solvantée pulvérisable, spécifiquement utilisée pour coller les membranes Firestone EPDM sur des isolants compatibles, mais également sur des supports en bois, en métal, en maçonnerie ou d'autres supports acceptables.

2. Précautions préliminaires

La surface recevant la colle BA-2012 S doit être propre, lisse, sèche, exempte de matériaux tranchants et étrangers, d'huiles, de graisse et autres contaminants. Si nécessaire, nettoyer la surface à encoller avec une brosse ou un chiffon propre. Enlever toute humidité et tous les contaminants de la surface avant d'appliquer la colle. Ramener la colle à température ambiante (10 °C à 25 °C) avant usage si le produit a été exposé à des températures inférieures à 10 °C ou supérieures à 25 °C pendant une période prolongée. Cette opération permettra à la colle de retrouver la viscosité adéquate. Si nécessaire, faire rouler ou secouer la bonbonne avant usage, afin de bien mélanger les composants quand le produit a été immobile pendant deux mois. Il n'est pas nécessaire de secouer les bombes aérosols. Tester la colle sur une petite pièce de membrane avant de commencer l'encollage afin de vérifier qu'elle présente une couleur et une texture homogènes.



3. Mise en œuvre

Pulvériser la colle BA-2012 S sur les deux surfaces à encoller à vitesse modérée. La distance idéale entre la surface et le pistolet de pulvérisation ou la bombe aérosol est comprise entre 25 cm et 30 cm. Essayer d'appliquer la quantité adéquate de colle en une seule couche, en évitant toute accumulation. Ne pas appliquer de colle BA-2012 S sur les zones de joint des membranes.

Les températures d'application peuvent varier entre 5 °C et 35 °C. À des températures inférieures à 10 °C, la colle risquerait d'être trop froide, et une quantité insuffisante de colle serait pulvérisée sur la surface. À des températures supérieures à 35 °C, et si la membrane est exposée au soleil, la colle risquerait de sécher trop rapidement pour assurer une bonne adhérence. Laisser sécher avant de mettre en contact les deux surfaces. Le séchage peut être vérifié par le test du doigt.

En cas de surface poreuse, vérifier soigneusement que l'adhérence est suffisante et appliquer une couche de colle supplémentaire si nécessaire.

Pour plus de renseignements concernant l'emploi de la bonbonne, voir la fiche technique du kit de pulvérisation.

4. Consommation

La consommation dépend de la rugosité et de la porosité du support :

- Bombe aérosol 750 ml : 1,2–1,5 m² de toiture (en double encollage)
- Bonbonne 17 L : 70–75 m² de toiture (en double encollage)

Certaines surfaces inégales et poreuses entraîneront une consommation plus importante, alors que des surfaces plus lisses et/ou moins poreuses permettent de diminuer la consommation de colle. Des surfaces très poreuses telles que du bois non traité ou des blocs de béton peuvent même nécessiter l'application d'une couche de colle supplémentaire afin d'assurer une adhérence suffisante. Il est conseillé d'effectuer un test en collant une petite pièce de membrane sur le support pour en vérifier l'adhérence.

Fiche technique

5. Caractéristiques

Physiques	<ul style="list-style-type: none">• Excellente résistance au vieillissement• Bonne résistance à la chaleur et au froid• Excellent temps de séchage, sèche rapidement• Adhérence exceptionnelle sur des supports compatibles
Techniques	<ul style="list-style-type: none">• Matériau de base Mélange de caoutchouc SBR• Couleur Verte• Solvants Acétone, Butane/Isobutane, Cyclohexane, Heptane, Propane, Toluène (de 1 à 5 %)• Solides (%) 40 ± 3• Viscosité (cP) 280 - 320• Poids spécifique 0,83 ± 0,02

6. Conditionnement / Stockage / Péréemption / Transport / Élimination

Conditionnement	<ul style="list-style-type: none">• Bombe aérosol 750 ml (pour les détails de toiture) : 12 bombes aérosol/carton — 76 cartons/palette• Bonbonne sous pression 17 L : 36 bonbonnes/palette
Code produit	<ul style="list-style-type: none">• W563581085 - bombe aérosol 750 ml• W563581084 - bonbonne sous pression 17 L

Stockage : Entreposer entre 10 °C et 25 °C, dans un endroit sec et bien ventilé. Ne pas entreposer à des températures inférieures à 5 °C, au risque de rendre le produit inutilisable. Tenir à l'écart de la chaleur, des étincelles et des flammes nues. Protéger de la lumière directe du soleil et ne pas exposer à des températures supérieures à 35 °C. Si nécessaire, placer le produit dans une boîte isotherme pour le maintenir à des températures modérées pendant le transport jusqu'au chantier, avant et pendant l'application. Cela permettra d'obtenir une viscosité, une efficacité et une qualité optimales. Ne pas percer ou brûler. Veuillez toujours porter la bonbonne par la poignée métallique, même lorsqu'elle est dans sa boîte en carton. Ne pas manipuler ou porter la boîte en carton par les côtés ou par les coins car la bonbonne pourrait passer au travers du fond du carton.

Péréemption : 12 mois si entreposé conformément aux instructions ci-dessus. La durée de péréemption est uniquement indicative et non une durée de péréemption contractuelle. La durée réelle de péréemption dépend des conditions de stockage et de manipulation. Le produit peut être utilisé tant que sa pulvérisation est possible. La bonbonne peut être roulée ou secouée avant usage afin de bien mélanger les composants. Il n'est pas nécessaire de secouer les bombes aérosols.

Transport : La quantité maximale de bonbonnes de 17L ne peut pas dépasser 333 litres (soit 19 bonbonnes) par transport, qu'elles soient transportées séparément ou avec d'autres produits. En cas d'excès, il faut prévoir un transport spécial ADR. Dans tous les cas, le transporteur doit être équipé de 2 extincteurs. Les panneaux de signalisation appropriés doivent être placés sur la remorque si la limite mentionnée est dépassée. Comme ces bonbonnes de 17L sont répertoriées dans la catégorie UN 3501, des exigences supplémentaires sont d'application: les bonbonnes doivent être transportées dans des boîtes en carton et le camion doit être ventilé. Un camion avec bâches latérales est considéré comme ventilé. Si on utilise un camion avec des parois rigides, le chargement doit être ventilé mécaniquement, sinon une plaque avec la mention « attention – pas de ventilation, ouvrir avec prudence » doit être placée sur la remorque. Le déchargement de véhicules fermés ne peut être réalisé que par des personnes équipées d'objets qui ne risquent pas d'émettre des étincelles pouvant constituer une source d'inflammation des vapeurs. Les bonbonnes de 17L ne peuvent pas être transportées lorsque connectées au kit de pulvérisation, sauf s'il s'agit d'un transport de bonbonnes entamées vers ou depuis un chantier. Les adhésifs en bonbonne (UN3501) ne peuvent pas être transportés par voie maritime en même temps que d'autres colles (UN1133).

Fiche technique

Élimination : Les bonbonnes vides peuvent être éliminées avec les métaux usagers, tandis que les aérosols doivent être collectés par une entreprise spécialisée conformément à la réglementation régionale.

Précautions préliminaires pour le traitement des bonbonnes avec les métaux usagers :

Etape 1 — retirer le tuyau et le raccorder directement à une autre bonbonne pour éviter que la colle ne sèche à l'intérieur.

Etape 2 — ouvrir le robinet de la bonbonne pour libérer les gaz résiduels.

Etape 3 — utiliser un tournevis et un marteau pour perforer l'opercule circulaire située en haut de la bonbonne.

Etape 4 — retirer l'étiquette "gaz inflammable".

7. Précautions

Se reporter à la fiche de sécurité. Extrêmement inflammable. Tenir à l'écart de sources potentielles d'inflammation durant le stockage et l'emploi. Ne pas fumer pendant l'emploi. À utiliser uniquement dans un endroit bien ventilé. Les bonbonnes sont sous haute pression et ne peuvent pas être entreposées dans des lieux où elles risquent d'être écrasées ou percées. Ne pas démonter ou modifier le pistolet de pulvérisation. Éviter le contact prolongé avec la peau. Uniquement pour usage professionnel. Tenir à l'écart des enfants.

Protéger les éléments susceptibles de recevoir de la colle accidentellement. Cela comprend, sans s'y limiter :

- les voitures garées à côté du bâtiment où le support est encollé
- les arrivées/évacuations d'air sur le toit
- les unités de ventilation et de climatisation, les E.P., les trappes d'accès, les puits de lumière et les fenêtres, ainsi que tout autre objet ou personne se situant sous le vent par rapport à l'endroit où la pulvérisation a lieu

Ne pas pulvériser la colle si les conditions de vent sont défavorables.